

02000 汽車修護乙級學科試題修訂對照表

工作項目	題數	原內容	修訂後內容	修訂日期
02	142	解答(123) 汽油噴射系統與化油器系統之比較，汽油噴射系統有哪幾項優點？①降低CO、HC及NOX之排放減少②低溫起動性佳③引擎馬力提高，且扭力在高速時顯著增大④須經常維修調整。	解答(123) <u>相同排氣量之</u> 汽油噴射系統與化油器系統之比較，汽油噴射系統有哪幾項優點？① <u>降低CO、HC及NOX之排放</u> ②低溫起動性佳③引擎馬力提高，且扭力在高速時顯著增大④須經常維修調整。	104/9/2
02	166	解答(13) 有關汽油噴射引擎燃料系統之敘述，下列何者有誤？①汽油泵係由引擎凸輪軸驅動，用以提供系統油壓②汽油泵內裝有釋放閥，用以保持系統管路內的殘壓③脈動緩衝器（damper）用來使燃油系統與進氣歧管之間的壓力差保持一定④燃油之噴油量係由噴油嘴通電時間來控制。	解答(13) 有關汽油噴射引擎燃料系統之敘述，下列何者有誤？①汽油泵係由引擎凸輪軸驅動，用以提供系統油壓②汽油泵內裝有釋放閥，用以保持系統管路內的殘壓③脈動緩衝器（damper）用來使燃油系統與進氣歧管之間的壓力差保持一定④ <u>噴油量係由噴油嘴通電時間來控制</u> 。	104/9/2
03	96	解答(4) 下列有關扭力變換器的敘述何者為正確？①滑差100% 時扭力比最大②鎖定離合器作用時滑差為0% ③無鎖定離合器機構者，傳遞效率最多約達96% ④所謂接合點(couple point)是指不動葉輪會開始隨著油液方向轉動的位置，其速度比為1。	解答(4) 下列有關扭力變換器的敘述何者為 <u>錯誤</u> ？①滑差100% 時扭力比最大②鎖定離合器作用時滑差為0% ③無鎖定離合器機構者，傳遞效率最多約達96% ④所謂接合點(couple point)是指不動葉輪會開始隨著油液方向轉動的位置，其速度比為1。	104/9/2
03	257	解答(24) 有關輪胎扁平比之敘述下列何者錯誤？①扁平比越大，抓地力越好②扁平比越小，高速時穩定性越好③扁平比80的輪胎比扁平比70的輪胎更扁④扁平比越大，輪胎彈性越好。	解答 <u>(134)</u> <u>輪胎斷面寬度相同，有關輪胎扁平比之敘述下列何者錯誤？①扁平比越大，抓地力越好②扁平比越小，高速時穩定性越好③扁平比80的輪胎比扁平比70的輪胎更扁④扁平比越大，路面變化反應更為敏感。</u>	104/9/2
6	30	解答(2) Tighten the nut to 44N-m,then back it	解答(2) Tighten the nut to 44N-m,then back it	104/9/2

		<p>off to the specified angle.17±3 o①鎖緊螺帽到44N-m②鎖緊螺帽到44N-m再退回17±3 o③鎖緊螺帽到44N-m再前進17±3 o④鎖緊螺帽到17N-m。</p>	<p>off to the specified angle <u>17±3°</u>，下列敘述何者完整正確？①鎖緊螺帽到44N-m②鎖緊螺帽到44N-m再退回<u>17±3°</u>③鎖緊螺帽到44N-m再前進<u>17±3°</u>④鎖緊螺帽到17N-m。</p>	
02	166	<p>解答(13) 有關汽油噴射引擎燃料系統之敘述，下列何者有誤？ ①汽油泵係由引擎凸輪軸驅動，用以提供系統油壓②汽油泵內裝有釋放閥，用以保持系統管路內的殘壓③脈動緩衝器（damper）用來使燃油系統與進氣歧管之間的壓力差保持一定④噴油量係由噴油嘴通電時間來控制。</p>	<p>解答(123) 有關汽油噴射引擎燃料系統之敘述，下列何者有誤？①汽油泵係由引擎凸輪軸驅動，用以提供系統油壓②汽油泵內裝有釋放閥（relief valve），用以保持系統管路內的殘壓③脈動緩衝器（pulse damper）用來使燃料系統與進氣歧管之間的壓力差保持一定④噴射器（injector）的噴油量係由噴射器通電時間來控制</p>	104/09/14